



**T.C.**  
**ANKARA VALİLİĞİ**  
İl Basın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü

Yaz Mevsimi Trafik Tedbirlerine İlişkin Basın Açıklaması

İçişleri Bakanlığı tarafından yayımlanan “Yaz Mevsimi Trafik Tedbirleri Genelgesi” kapsamında, 2020 Yılı Yaz Trafik Tedbirleri 1 Haziran - 1 Ekim tarihleri arasında ilimizde aşağıdaki şekilde uygulanacaktır:

- 1) Sosyal izolasyonu temine yönelik alınan tedbirlerin bir sonucu olarak şehir içi ana güzergâhlarda ve şehirler arası kara yollarında seyreden araç sayısının azalmasının ortalama hızların yükselmesine sebep olabileceği göz önünde bulundurularak hız kontrolleri başta olmak üzere emniyet kemeri takma, cep telefonu kullanmama, yaya geçitlerinde yayalara yol verme, şerit kullanma, hatalı dönüşler gibi kural, yasaklama ve kısıtlamalara yönelik etkin, yoğun ve sürdürülebilir trafik denetimlerine ağırlık verilecektir. Denetimlerde sosyal mesafeye dikkat edilecektir.
- 2) Şehir içi ve şehir dışı ulaşımda toplu taşıma araçlarına/otobüslere getirilen %50 doluluk kriteri ve maske kullanımına ilişkin uygulamalar titizlikle takip edilecektir.
- 3) Ülke ve il genelinde polis ve jandarma trafik birimlerinin imkân ve kabiliyetlerinin zaman zaman belirli trafik denetim amaçlarına yönelik (özellikle şehirler arası yollarda) olarak birleştirilecektir. Böylelikle yol kullanıcılarının sürekli, etkili ve yoğun şekilde denetlenmeleri konusunda gerektiğinde ihtiyari olarak kurulacak Karma Ekipler aracılığıyla çok sayıda taşıt ve sürücü denetlenecektir.
- 4) Trafik Polis Ekipleri ile Jandarma Trafik Timlerince müşterek yürütülen eş zamanlı yapılan şehir içi, şehirler arası ve köy yollarında devamlılığı sağlanacaktır.
- 5) Trafik ekiplerinin, özellikle kazaların yoğun olduğu güzergâhlarda Algılanan Yakalanma Riski Duygusunun geliştirilmesine yönelik olarak görünür olmaları sağlanacaktır. Ayrıca yine bu amaca yönelik olarak hafta sonları idari birimlere ait resmî görev araçları, personeliyle birlikte önem arz eden noktalarda sabit ve seyir halinde görevlendirilecektir.
- 6) Koronavirüs (Covid-19) salgınının/bulaşının yayılım hızının kontrol etkisinin azalması ile birlikte tatil sezonunda özel taşıtlarla yapılan “seyahatlerin süresi ve mesafesinin artacağı” dikkate alınarak özellikle temmuz ve ağustos aylarındaki olası kazaların en aza indirilmesine yönelik, tüm yolcu ve sürücülere yönelik trafik denetimleri artırılacaktır. Denetimler ile trafik kontrol



**T.C.**  
**ANKARA VALİLİĞİ**  
İl Basın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü

noktalarında sosyal mesafeye dikkat edilerek yüz yüze iletişim kurulacak, “dikkat dağınıklığı veya uykusuzluk hali” bulunan sürücülerin dinlendirilmesi sağlanacaktır.

- 7) Koronavirüs (Covid-19) salgınının yayılım hızının kontrol altına alınması azalması ile birlikte şehirler arası tarifeli yolcu taşımacılığının yanı sıra tarifersiz yolcu taşımacılığı (TUR taşımacılığı) olarak tabir edilen ve bireysel veya sivil toplum örgütleri, dernekler, tur şirketleri tarafından organize edilen gezi, tur, sportif ve kültürel faaliyetlere yönelik taşımacılıkta önemli bir artış olabileceği dikkate alınarak bu faaliyetleri yürüten araçlara yönelik Etkin, Yoğun ve Sürekli trafik denetimleri uygulanacaktır.
- 8) Ülke genelinde yolcu otobüslerinin karışmış olduğu ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları analiz edildiğinde günün 02.00-08.00 saatleri arasında daha yoğun meydana geldiği görülmüştür. Uykusuzluk ve yorgunluğa bağlı oluşan dikkat kaybına ek olarak günün ilk ışıklarının sürücüler üzerinde yarattığı rahavetin kaza riskini daha fazla artırması nedeniyle özellikle 05.00-07.00 saatleri arasında şoförler araç dışına davet edilerek gerekli kontroller ve bilgilendirmeler yapılacaktır.
- 9) Emniyet kemeri kullanımı ile ilgili denetimlere özel önem verilecektir. Emniyet kemeri kullanılmasının trafik kazalarındaki hayati önemine ilişkin farkındalığı artırmak amacıyla “Bu Yolda Hep Birlikteyiz” kampanyası kapsamında eğitim ve denetim faaliyetleri bir arada yürütülecektir. Otogarlarda, otobüs şoförleri ve yolcular emniyet kemeri kullanımı konusunda bilgilendirilecektir.
- 10) Motosiklet cinsi araçların karıştığı ölümlü/yaralanmalı trafik kazası oranının azalışının sürdürülmesine yönelik olarak motorlu bisiklet ve motosiklet kullanıcıları üzerinde koruma başlığı ve gözlüğü kullanmanın, trafik kazalarında hayat kurtarmadaki önemine ilişkin farkındalığı artırmak amacıyla eğitim ve denetim faaliyetleri bir arada yürütülecektir.
- 11) Trafik yoğunluğunun arttığı zamanlarda helikopter, drone ve İHA türü hava taşıtlarından trafik düzenleme ve denetleme faaliyetlerinde yararlanılacaktır.
- 12) Tarımsal faaliyetlerin yoğun olarak yapıldığı bölgelerde kara yolu üzerinde tarımsal zirai araçların, traktörlerin, biçerdöverlerin vb. uygunsuz olarak trafikte seyretmelerine izin verilmeyecektir. Tarım işçilerinin yolculuklarının daha güvenli yapılabilmesi amacıyla, göç alan ve veren yerler arasında trafik denetimleri artırılabilecektir.
- 13) Mevsimlik tarım işçilerini taşıyan kara yolu araçlarının 24.00-06.00 saatleri arasında şehirler arası yolculuk yapmalarına izin verilmeyecek, özellikle ara



**T.C.**  
**ANKARA VALİLİĞİ**  
İl Basın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü

yollarda da denetimleri yapılacaktır. Ayrıca, tarım araçlarının denetimlerinde çiftçilerin üretim alanına erişimini kısıtlamayacak ve hasat edilen ürünler ile tarımsal girdilerin pazara ulaşımını engellemeyecek şekilde tarımsal üretimin aksatılmadan yürütülmesi yönünde tedbirler alınacaktır.

- 14) Yaya kazalarının yer, gün, saat, hava ve yol koşulları, oluş şekilleri ile yaya ve sürücü kusurları analiz edilerek kaza noktalarında gerekli revizyon ve güvenlik artırıcı önlemler uygulanacaktır. Bu noktalardaki taşıt/yaya çarpışmaları sonlanıncaya kadar konu UKOME/İl Trafik Komisyonu gündemine alınacaktır.
- 15) Sürücülerin ışksız yaya ve okul geçitleri öncesinde uyarılarak dikkatlerini daha üst düzeye çıkarmak, yavaşlamalarını ve yayalara ilk geçiş hakkını vermelerini sağlamak amacıyla kara yolu üzerindeki yaya önceliğine vurgu yapan “önce yaya” görselleri araçların yaklaşım yönünde, tüm ışksız okul ve yaya geçitlerine çizilecektir. Görünürlüğü azalan işaretlemeler ise yenilenecektir. Bu kapsamda, yaya önceliği/güvenliğiyle ilgili üst düzeyde bilgilendirme ve bilinçlendirme faaliyetleri yürütülecektir.
- 16) “Yaşam İçin Kısa Bir Mola” sloganıyla oluşturulan Yaşam Tüneli alanlarında taşıt sürücülerine/yolculara; yaya önceliği/güvenliği ile birlikte, cep telefonu kullanımı ve hızlı araç kullanmanın dikkat ve algıyı azaltarak yayaların geç fark edilmesine veya fark edilmemesine neden olduğu gibi konular kısa video/slayt gösterimleri ile anlatılacaktır. Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığı Polnet sayfasında yer alan yaya güvenliği filmleri eğitimlerde gösterilecek, en fazla sayıda yol kullanıcılarına ulaşılması için gerekli tedbirler alınacaktır.
- 17) KGYS, EDS ve PTS gibi görüntü kayıt sistemlerinden elde edilen kaza görüntüleri, kişi/araç isim ve plakaları görünmeyecek şekilde, sosyal medya/yazılı ve görsel medyadan yararlanılarak kamuoyuyla paylaşılacaktır. Paylaşımlar sırasında doğru davranış biçimi açıklanacak, kazaların nedenleri, oluş şekilleri ve sürücü/yaya kusurları yorumlanacak, görüntülerin bir eğitim materyali olması sağlanacaktır.
- 18) Yolcu ve eşya taşımacılığı sektöründe aktif olarak yer alan, başta okul servis araçları, taşımali eğitim servis araçları ile toplu taşıma araç şoförlerine yönelik eğitimler yapılacaktır.

Kamuoyunun bilgisine sunulur.